

21.—Dette à long terme¹ du Canadien National (y compris les affectations); principal dû à la fin de chaque année civile 1922-32 et nouveaux prélèvements, années civiles 1922-32.

PRINCIPAL DÛ À LA FIN DE CHAQUE ANNÉE.

Année.	Dette envers le gouvernement fédéral.			Dette envers le public.				Grand total.
	Appropriations pour les chemins de fer de l'Etat. ²	Prêts et emprunts.	Total. ³	Avec garantie.		Sans garantie.	Total.	
				Gouvernement fédéral. ⁴	Gouvernements provinciaux.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
1922.....	375,047,706 ⁶	115,607,457	497,602,331	331,309,904	93,423,985	384,762,530	809,496,419	1,307,098,750
1923.....	442,062,571	506,945,969	1,018,337,343	447,872,904	93,574,380	263,055,860	804,503,144	1,822,840,488
1924.....	447,643,526	567,870,480	1,114,183,276	470,372,904	93,574,380	259,151,772	823,099,056	1,937,282,332
1925.....	451,712,485	560,397,958 ⁷	1,142,268,435	558,872,904	93,574,380	261,465,799	913,913,083	2,056,181,518
1926.....	453,935,303	572,685,535	1,188,482,341	581,372,904	93,574,380	256,382,019	931,329,303	2,119,811,644
1927.....	437,412,033	594,300,367	1,225,663,756	579,872,891	93,574,380	252,032,978 ⁸	925,480,244 ⁸	2,151,144,000
1928.....	436,416,387	595,538,349	1,258,096,742	657,181,330	93,574,380	230,626,027	981,381,737	2,239,478,479
1929.....	417,279,953	614,912,221	1,290,216,482	681,000,655	93,574,380	203,313,998	977,889,033	2,268,105,515
1930.....	417,150,141	601,446,082 ⁹	1,308,684,662	807,048,434	91,926,527	223,584,532	1,122,550,493	2,431,244,155
1931.....	403,443,935	604,406,239	1,330,006,076	854,431,995	72,184,488	241,949,380	1,168,565,863	2,498,571,930
1932.....	405,209,240	604,406,239	1,363,788,592	970,562,289	72,184,488	233,710,430	1,276,457,207	2,640,245,799
1932.....	405,170,073	695,723,207 ¹⁰	1,489,823,661 ¹⁰	965,831,382	72,184,488	226,501,297	1,264,517,167	2,754,340,828

NOUVEAUX PRÉLÈVEMENTS DISPONIBLES CHAQUE ANNÉE.

1923.....	1,573,970	Cr.	60,924,511	Cr.	62,498,481	22,500,000	-	Cr.	3,904,088	18,595,912	81,094,393	
1924.....	452,176		7,472,522 ⁷		7,020,346	88,500,000	-	Cr.	2,314,027	90,814,027	83,793,681	
1925.....	Cr.	85,545	12,287,577		12,202,032	22,500,000	-	Cr.	5,083,780	17,416,220	29,618,252	
1926.....		7,227	21,614,832		21,622,059	1,500,013	Cr.	4,349,046	Cr.	5,849,059	15,773,001	
1927.....		63,718	1,237,982		1,301,700	77,308,439	-	Cr.	21,406,946	55,901,493	57,203,192	
1928.....		165,248	19,373,872		19,539,115	23,819,325	-	Cr.	27,312,029	Cr.	3,492,704	
1929.....		113,000	Cr.	13,466,139 ⁹	Cr.	13,353,139	126,047,779	Cr.	20,270,534	144,670,460	131,317,321	
1930.....		1,674,204	2,960,157		4,634,361	47,383,561	Cr.	19,742,039	18,364,848	46,006,370	50,640,731	
1931.....		1,765,305	-		1,765,305	116,130,294	-	Cr.	8,238,950	107,891,344	109,656,649	
1932.....	Cr.	39,166	91,316,968	Cr.	91,277,802	4,730,907	-	Cr.	7,209,133	Cr.	11,940,040	79,337,762
Accroissements.....		5,690,132 ¹¹	188,777,238		194,467,370	517,958,478	Cr.	21,389,892	Cr.	36,554,563	460,014,023	654,481,393

¹Voir tableau 22 pour les emprunts à court terme. ²On fait face aux déficits au moyen d'affectations faites séparément par le gouvernement fédéral qui ne sont pas comprises ici. ³Le total comprend l'intérêt couru et non acquitté des prêts consentis par le gouvernement au montant de \$69,328,803 à la fin de 1922 et augmentant à raison de \$30,000,000 environ tous les ans pour atteindre la somme de \$388,930,381 à la fin de 1932. ⁴Comprend \$216,207,142 d'obligations perpétuelles dont l'intérêt seulement est garanti. ⁵Voici les dates auxquelles le Canadien National a pris à sa charge les lignes qui forment le réseau national; Canadian Northern, 30 septembre 1917; Grand Trunk Pacific, 9 mars 1919; Grand Trunk, 21 mai 1920; Gouvernement canadien, 31 mars 1919 (transféré effectivement le 20 novembre 1918). ⁶Y compris le chemin de fer de la baie d'Hudson, \$14,531,706. ⁷Remboursement de l'emprunt temporaire de \$14,259,436. ⁸Les obligations du Central Vermont, \$9,902,866 comprises dans le rapport annuel mais non ici. ⁹Prêt temporaire de \$4,884,639 remboursé et prêt temporaire de \$8,561,500 en dégageant des obligations Central Vermont remboursées et comprises dans l'émission garantie de \$50,000,000.00 du 15 juin 1930. ¹⁰Cette somme se trouvera réduite en 1933 en y appliquant le déficit de caisse de 1932, soit \$53,422,662. ¹¹Les affectations aux chemins de fer de l'Etat comprennent un crédit de \$42,582,630 pour des propriétés transférées à d'autres départements de l'administration, etc., qui ne représentent pas de nouveaux prélèvements disponibles, savoir: chemin de fer de la baie d'Hudson, 1926, \$15,245,889; Commission du port d'Halifax, 1928, \$12,830,122; Commission du port de Saint John, 1928, \$645,183; déficits de 1921-22, 1930, \$12,499,126; ajustements pour le pont de Québec, \$933,534; autres ajustements, \$428,746.